

Le moteur TDI 2,0l-103kW

Ce moteur est identique au moteur TDI 2,0l-103kW de la Golf 2004.

Caractéristiques particulières

- Technique 4 soupapes,
- Deux arbres à cames, entraînement par courroie crantée,
- Nouvelles unités injecteur-pompe, adaptées à la technique 4 soupapes,
- Radiateur commutable pour système de recyclage des gaz,
- Flasque d'étanchéité de vilebrequin avec couronne de transmetteur de régime moteur intégrée,
- Module de pédale d'accélérateur avec transmetteurs de position de l'accélérateur sans contact,
- Contacteur de pédale d'embrayage sans contact.

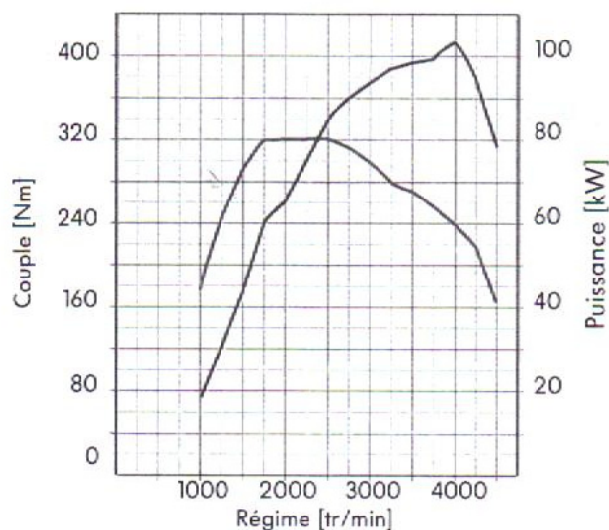


S338_019

Caractéristiques techniques

| | |
|---------------------------------------|---|
| Lettres-repères moteur | BKD |
| Type | Moteur 4 cylindres en ligne |
| Cylindrée [cm ³] | 1968 |
| Alésage [mm] | 81 |
| Course [mm] | 95,5 |
| Soupapes par cylindre | 4 |
| Taux de compression | 18:1 |
| Puissance maxi | 103kW à 4000 tr/min |
| Couple maxi | 320Nm à 1750 tr/min jusqu'à 2500tr/min |
| Gestion moteur | Bosch EDC 16 avec injecteur-pompe |
| Carburant | Diesel, 51 CN mini |
| Post-traitement des gaz d'échappement | Recyclage des gaz d'échappement et catalyseur à oxydation |
| Norme antipollution | EU4 |

Courbe de couple et de puissance



S338_021



Vous trouverez des informations supplémentaires sur ce moteur dans le programme autodidactique N° 316 „Le moteur TDI de 2,0l“.