

Le moteur de 2,0l/103kW TDI à rampe commune

Le moteur de 2,0l/103kW TDI avec système d'injection à rampe commune a été utilisé pour la première fois sur le Tiguan. Un module d'arbres d'équilibrage réduit les vibrations et les bruits.

Caractéristiques techniques

- Système d'injection à rampe commune avec injecteurs piézo-électriques
- Filtre à particules avec catalyseur à oxydation en amont
- Tubulure d'admission en matière plastique avec réglage par volet de turbulence
- Unité de commande du papillon avec papillon en plastique
- Clapet électrique de recyclage des gaz
- Turbocompresseur à géométrie variable avec indication de la course
- Refroidissement du système de recyclage des gaz à basse température
- Module d'arbres d'équilibrage



S423_041

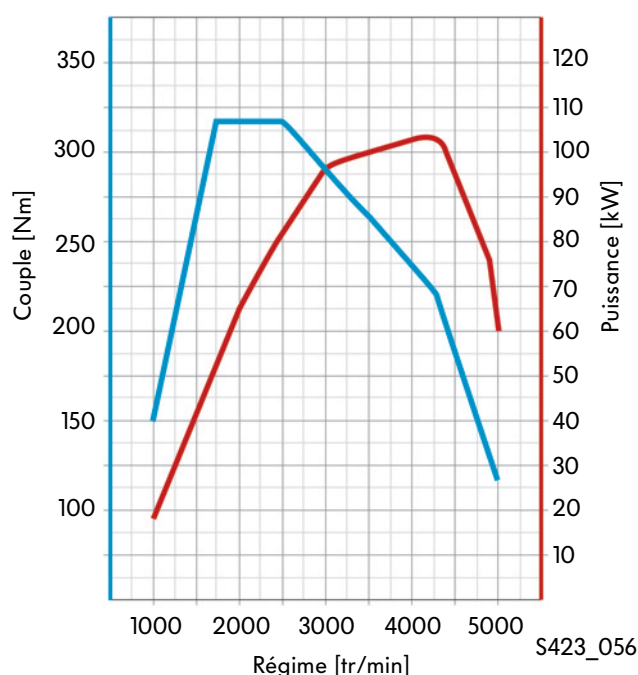


Pour de plus amples informations sur ce moteur, voir le programme autodidactique n° 403 « Le moteur 2,0l TDI avec système d'injection à rampe commune ».

Données techniques

Lettres-repères moteur	CBAB
Type	Moteur en ligne, 4 cylindres
Cylindrée	1 968 cm ³
Alésage	81mm
Course	95,5mm
Soupapes par cylindre	4
Rapport volumétrique	16,5:1
Puissance maxi.	103kW à 4 200 tr/min
Couple maxi.	320Nm à 1 750 - 2 500 tr/min
Gestion moteur	Bosch EDC 17 (syst. d'injection à rampe commune)
Carburant	Gazole selon DIN EN 590
Retraitement des gaz d'échappement	Recyclage des gaz, catalyseur à oxydation et filtre à particules
Norme antipollution	Euro5

Diagramme de couple et de puissance



S423_056