

# Groupes motopropulseurs

## Le moteur de 2,0 l/81kW TDI à rampe commune

Le moteur de 2,0 l/81kW TDI avec système d'injection à rampe commune est utilisé pour la première fois sur la Golf 2009.

Il s'agit d'une variante moins puissante du moteur de 2,0 l/103kW TDI à rampe commune.

### Caractéristiques techniques

- Système d'injection à rampe commune avec injecteurs piézo-électriques
- Filtre à particules avec catalyseur à oxydation en amont
- Tubulure d'admission en matière plastique avec réglage par volet de turbulence
- Unité de commande du papillon avec papillon en plastique
- Clapet électrique de recyclage des gaz
- Turbocompresseur à géométrie variable avec indication de la course
- Refroidissement du système de recyclage des gaz à basse température



S423\_041

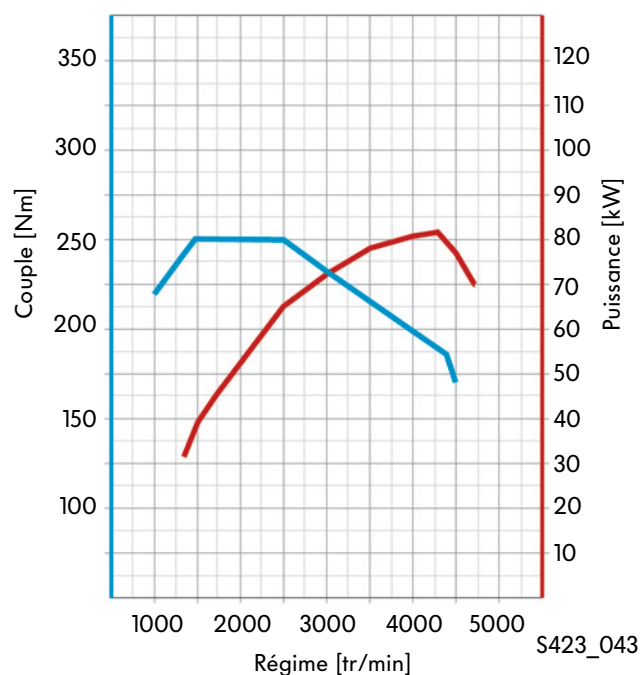


Pour de plus amples informations sur ce moteur, voir le programme autodidactique n° 403 « Le moteur de 2,0 l TDI avec système d'injection à rampe commune ».

### Caractéristiques techniques

Lettres-repères moteur	CBDC
Type	Moteur en ligne, 4 cylindres
Cylindrée	1 968cm <sup>3</sup>
Alésage	81mm
Course	95,5mm
Soupapes par cylindre	4
Rapport volumétrique	16,5:1
Puissance maxi.	81kW à 4 200 tr/min
Couple maxi.	250Nm à 1 500 - 2 500 tr/min
Gestion moteur	Bosch EDC 17 (syst. d'injection à rampe commune)
Carburant	Gazole selon DIN EN 590
Retraitement des gaz d'échappement	Recyclage des gaz, catalyseur à oxydation et filtre à particules
Norme antipollution	Euro5

### Diagramme de couple et de puissance



S423\_043