

Groupes motopropulseurs

Le moteur TDI 1,9l-77kW

Ce moteur a été repris de la Golf 2004.

Caractéristiques particulières

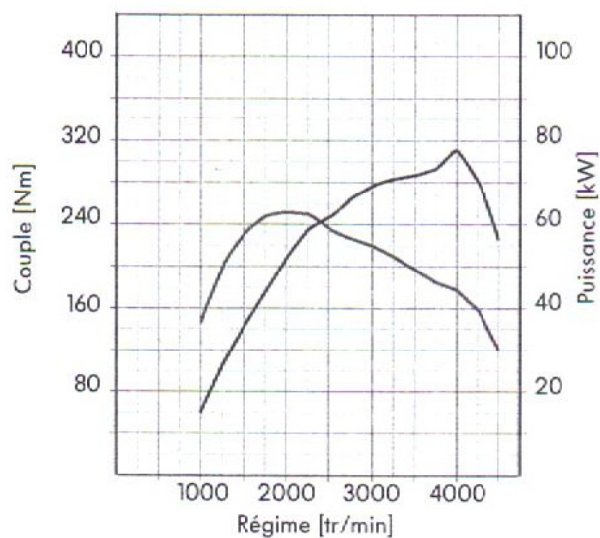
- Radiateur commutable pour système de recyclage des gaz,
- Flasque d'étanchéité de vilebrequin avec couronne de transmetteur de régime moteur intégrée,
- Module de pédale d'accélérateur avec transmetteurs de position de l'accélérateur sans contact,
- Contacteur de pédale d'embrayage sans contact.



Caractéristiques techniques

Letres-repères moteur	BKC
Type	Moteur 4 cylindres en ligne
Cylindrée [cm ³]	1896
Alésage [mm]	79,5
Course [mm]	95,5
Soupapes par cylindre	2
Taux de compression	19:1
Puissance maxi	77 kW à 4000 tr/min
Couple maxi	250 Nm à 1900 tr/min
Gestion moteur	Bosch EDC 16 avec injecteur-pompe
Carburant	Diesel, 51 CN mini
Post-traitement des gaz d'échappement	Recyclage des gaz d'échappement et catalyseur à oxydation
Norme antipollution	EU4

Courbe de couple et de puissance



S338_020