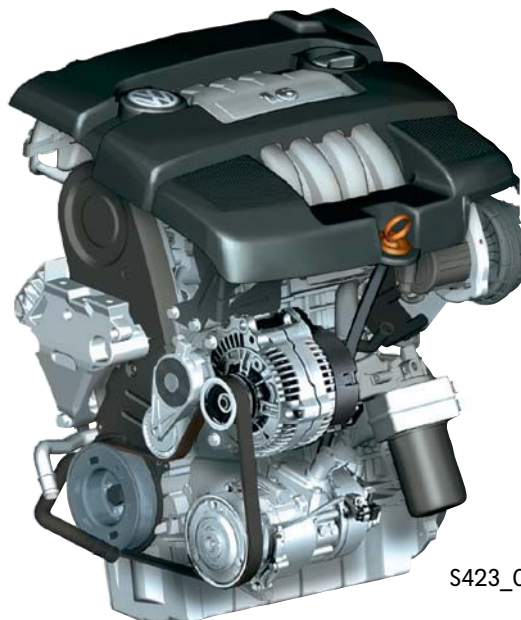


Le moteur 1,6 l/75 kW avec technologie 2 soupapes

Le moteur 1,6 l/75 kW est basé sur le moteur 1,6 l/75 kW bien connu portant les lettres-repères BSE, monté dans la Golf V.

Caractéristiques techniques

- Culbuteur à galet 2 soupapes
- Bloc-moteur en aluminium avec carter d'huile nervuré
- Système d'air secondaire
- Collecteur d'admission à longueur variable en matière plastique
- Le calculateur du moteur devant répondre à des exigences fonctionnelles plus élevées, il est doté d'un processeur plus rapide (cadencé à 40MHz au lieu de 24MHz) et d'une mémoire vive plus importante (passage de 4 à 8Mo).

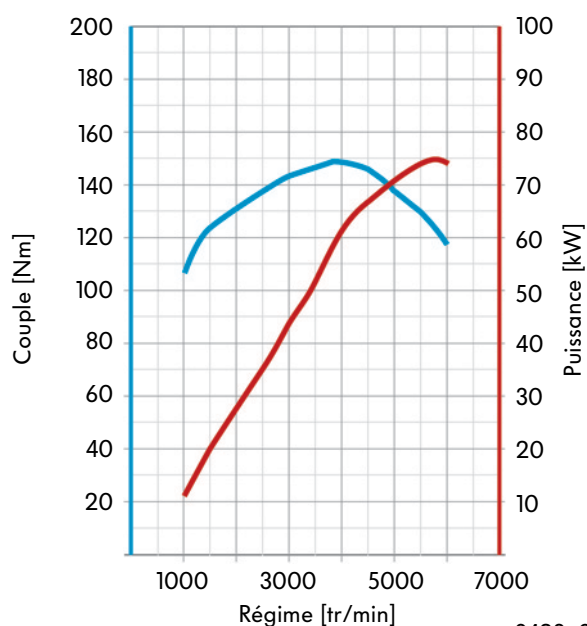


S423_058

Données techniques

Lettres-repères	BSE
Type	Moteur en ligne, 4 cylindres
Cylindrée	1 595 cm ³
Alésage	81mm
Course	77,4mm
Soupapes par cylindre	2
Rapport volumétrique	10,3:1
Puissance maxi.	75kW à 5 600 tr/min
Couple maxi.	148Nm à 3 800 tr/min
Gestion moteur	Simos 7PP
Carburant	Super sans plomb RON 95 (ordinaire sans plomb RON 91 avec une légère perte de puissance)
Retraitement des gaz d'échappement	Sonde pré-catalyseur : sonde lambda linéaire, sonde de catalyseur principal : sonde à sauts de tension
Norme antipollution	Euro5

Diagramme de couple et de puissance



S423_062