

Le moteur de 1,4l/118kW TSI à double suralimentation

Ce moteur a été repris du Scirocco sans modification.

Caractéristiques techniques

- Fonctionnement en mode homogène ($\lambda = 1$)
- Démarrage à haute pression, charge stratifiée
- Turbocompresseur à wastegate
- Suralimentation mécanique par compresseur activable en supplément
- Système de refroidissement de l'air de suralimentation
- Système de refroidissement à double circuit
- Alimentation en carburant régulée en fonction des besoins
- Pompe à carburant haute pression avec vanne de limitation de pression intégrée
- Suppression de la commutation des volets de tubulure d'admission
- Pompe à huile Duo Centric régulée
- Filtre à huile sous forme de cartouche métallique



S423_133



Pour de plus amples informations sur ce moteur, voir le programme autodidactique n° 359 « Le moteur TSI de 1,4l à double suralimentation ».

Données techniques

Lettres-repères moteur	CAVD
Type	Moteur en ligne, 4 cylindres
Cylindrée	1 390 cm ³
Alésage	76,5 mm
Course	75,6 mm
Soupapes par cylindre	4
Rapport volumétrique	10:1
Puissance maxi.	118 kW à 5 900 tr/min
Couple maxi.	240 Nm à 1 750 - 4 500 tr/min
Gestion moteur	Bosch Motronic MED 17.5.5
Carburant	Super sans plomb, RON 95
Retraitement des gaz d'échappement	Catalyseur 3 voies, une sonde lambda à large bande en amont et une sonde lambda à sauts de tension en aval du catalyseur
Norme antipollution	Euro5

Diagramme de couple et de puissance

