

# Groupes motopropulseurs

## Le moteur 1,4l/90kW TSI à turbo-suralimentation

Ce moteur a déjà été utilisé sur d'autres modèles et a été repris sur la Golf 2009.

### Caractéristiques techniques

- Fonctionnement en mode homogène ( $\lambda = 1$ )
- Démarrage à haute pression, charge stratifiée
- Turbocompresseur à wastegate
- Système de refroidissement à double circuit
- Système de refroidissement de l'air de suralimentation par fluide
- Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation traversé par le liquide de refroidissement
- Pompe à huile Duo Centric régulée
- Filtre à huile sous forme de cartouche métallique
- Alimentation en carburant régulée en fonction du besoin
- Pompe à carburant haute pression avec vanne de limitation de pression intégrée



S423\_036

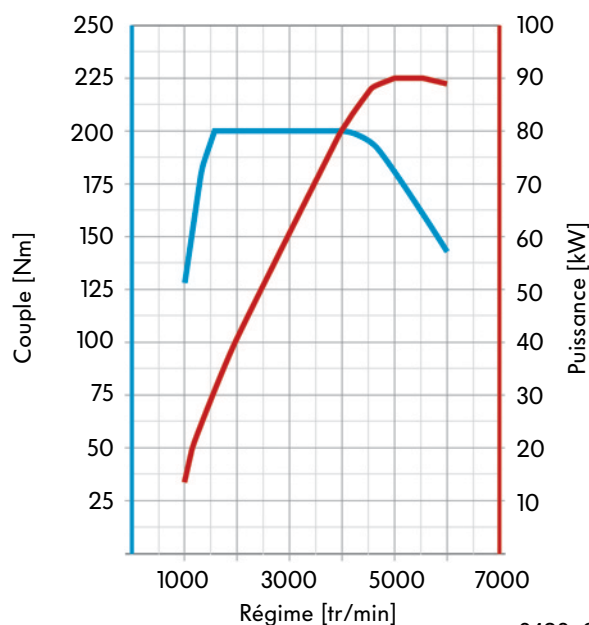


Pour de plus amples informations sur ce moteur, voir le programme autodidactique n° 405 « Le moteur de 1,4l/90kW TSI à turbo-suralimentation ».

### Données techniques

Lettres-repères moteur	CAXA
Type	Moteur en ligne, 4 cylindres
Cylindrée	1 390cm <sup>3</sup>
Alésage	76,5mm
Course	75,6mm
Soupapes par cylindre	4
Rapport volumétrique	10:1
Puissance maxi.	90kW à 5 000 - 5 500 tr/min
Couple maxi.	200Nm à 1 500 - 4 000 tr/min
Gestion moteur	Bosch Motronic MED 17.5.5
Carburant	Super sans plomb RON 95
Retraitement des gaz d'échappement	Catalyseur 3 voies, une sonde lambda à large bande en amont et une sonde lambda à sauts de tension en aval du catalyseur
Norme antipollution	Euro5

### Diagramme de couple et de puissance



S423\_037