

# Groupes motopropulseurs

## Le moteur 1,4l 59kW MPI

Le moteur de 1,4l et 59kW représente la motorisation d'entrée de gamme.

Il est monté depuis le millésime 2007 dans différents modèles et a été repris.

### Caractéristiques techniques

- Vilebrequin à pignon de courroie crantée doté d'une forme elliptique afin de réduire les oscillations de la courroie crantée
- Courroie crantée à revêtement
- Tubulure d'admission modulaire
- Ventilation et aération du carter-moteur par clapet à membrane pour la régulation de la pression dans le bloc-cylindres
- Préchauffage du système d'aération du carter-moteur intégré dans le système de refroidissement
- Le collecteur d'échappement et le catalyseur 3 voies sont rassemblés en un module.

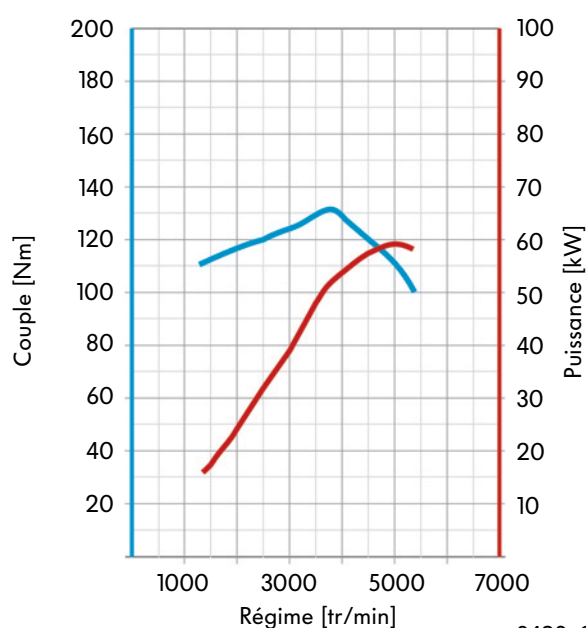


S423\_078

### Données techniques

Lettres-repères moteur	CGGA
Type	Moteur en ligne, 4 cylindres
Cylindrée	1 390 cm <sup>3</sup>
Alésage	76,5 mm
Course	75,6 mm
Soupapes par cylindre	4
Rapport volumétrique	10,5:1
Puissance maxi.	59 kW à 5 000 tr/min
Couple maxi.	132 Nm à 3 800 tr/min
Gestion moteur	Magneti Marelli 4HV
Carburant	Super sans plomb RON 95 (ordinaire sans plomb RON 91 avec une légère perte de puissance)
Retraitement des gaz d'échappement	Précatalyseur, catalyseur principal, une sonde lambda à large bande en amont du précatalyseur et une sonde lambda à sauts de tension en aval du catalyseur principal
Norme antipollution	Euro5

### Diagramme de couple et de puissance



S423\_064