Das Auto.

Der Golf

Wertigkeit neu erleben. Der Golf.

Der Mensch ist ein hoch entwickeltes Wesen mit Fähigkeiten, die sich über Millionen von Jahren herausgebildet haben. Mit diesen feinen Sinnen kann er nun den Golf entdecken. Denn dieser bringt Eigenschaften mit, die unter Tausenden von Zellen den richtigen Nerv treffen: das Gefühl, Wertigkeit wie nie zuvor erleben zu können.

Unbekannte Sinnesreize wecken im Menschen Neugier. Deshalb ist der Golf auch von Anfang an faszinierend.

04 Der Golf

31 Exterieur
34 Räder
36 Interieur
41 Motoren, Fahrwerk und Getriebe
46 Sicherheit
48 Komfort
50 Klimatisierung und Multimedia
52 Ausstattungspakete
54 Volkswagen Original Zubehör

58 Lackierungen, Sitzbezüge und Kombinationen
63 Service

Unser Körper reagiert auch auf die feinsten Bewegungen. Deshalb haben wir die automatische Gangschaltung revolutioniert.

Das komfortable Doppelkupplungsgetriebe DSG verbindet die Sportlichkeit einer manuellen Gangschaltung mit der leichten Handhabung eines Automatikgetriebes. Der Gangwechsel vollzieht sich ohne Zugkraftunterbrechung, sodass der Stufenwechsel für die Insassen fast unmerklich ist. Ein Grund mehr, die Fahrt bei jeder Geschwindigkeit mit allen Sinnen genießen zu können.

Der Tastsinn spürt Unebenheiten von 0,01 Millimetern.
Deshalb kennen wir bei der Verarbeitung null Komma null Toleranz.

Freude und Aufregung lassen das Herz schneller schlagen. Deshalb haben wir einen Motor gebaut, der ihm alles abverlangt.

Die innovativen Motoren mit TSI-Technologie verbinden die besten Eigenschaften von TDI und direkteinspritzenden Ottomotoren* und erreichen so ein neues Höchstmaß an Kraft und Leistung – für ein Maximum an Fahrspaß.

* Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 45.

Den ersten Eindruck ermittelt das Auge in weniger als zwei Zehntelsekunden.
Deshalb ist uns gutes Design so wichtig.

Das Ohr registriert einen Laut schon ab 0 Dezibel. Deshalb haben wir den leisesten Golf aller Zeiten entwickelt.

Spezielle Dämpfungsmaßnahmen verringern Außen- und Fahrgeräusche in der Umgebung merklich. So wird der Innenraum wieder zu einem Ort, an dem Sie während der Fahrt nichts stört oder ablenkt, kurz: zu Ihrer persönlichen Ruhezone.

Der Sehnerv leitet optische Impulse mit 360 km/h weiter.
Deshalb haben wir uns für das Design extralange Zeit genommen.

Der Geruchssinn kann bis zu 10.000 Düfte unterscheiden.
Deshalb setzen wir auf den einmaligen Geruch von echtem Leder.

Der Mensch atmet täglich 23.000 Mal ein und aus.
Deshalb produzieren unsere Motoren jetzt noch weniger Schadstoffe.

Mit dem Golf mit „BlueMotion Technology“-Paket* ist es ein Leichtes, Fahrfreude mit Umweltbewusstsein zu vereinen. Denn den neuen 77-kW-TDI-Motor mit Common-Rail-Technologie kennzeichnet vor allem eines: geringe Emissionen bei optimierter Leistung. Die Sparsamkeit und die hohe Durchzugskraft dieses innovativen Motors sorgen dafür, dass schon heute nichts als Zukunft in der Luft liegt.

* Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

90 % aller Wahrnehmungen sind optische Reize.
Deshalb muss das Design zu 100 % überzeugen.

Durch eine Vielzahl von Sinnesreizen nimmt der Mensch seine Umwelt detailliert wahr. Deswegen sollte eine Multimediaanlage auch die größte Vielfalt bieten.

Das große TFT-Display ist ein einfach zu bedienender Touchscreen. Das Navigationssystem „RNS 510“ mit integrierter 30-Gigabyte-Festplatte bietet Ihnen schnelle Routenberechnung, 3D-Kartenansicht und eine Split-Screen-Funktion. Gleichzeitig ist das „RNS 510“ eine hochwertige Radioanlage mit video- und audiofähigem DVD-Laufwerk. So können Sie auf einem Monitor Filme auf DVD ansehen und beim Fahren Ihr Ziel immer im Auge behalten.

**Im Gehirn des Menschen ist seine Vergangenheit praktisch lückenlos gespeichert.
Deshalb haben wir bei der Verarbeitung vor allem an die Zukunft gedacht.**

Eine einzige Nervenzelle muss 1.000 Impulse pro Sekunde verarbeiten. Deshalb unterstützen wir Sie mit Fahrerassistenzsystemen.

Die optionale adaptive Fahrwerksregelung DCC stellt sich permanent auf die Fahrbahn, die Fahrsituation und mit einem simplen Knopfdruck auch auf Ihre Bedürfnisse ein: Denn Sie entscheiden, wie straff oder komfortabel das Fahrwerk reguliert werden soll. Sie haben dabei die Wahl zwischen den drei Einstellungen SPORT, NORMAL und COMFORT. Damit alles gespannt ist – nur nicht Ihre Nerven.

Exterieur

Der Sehsinn liefert Signale aus der Umwelt, die das Empfinden maßgeblich beeinflussen. Gut also, dass das klassische und trotzdem sportliche Design nicht nur auf den ersten Blick einen bleibenden Eindruck hinterlässt: Die souveräne Linienführung und die klaren, ausdrucksstarken Formen werden sich mit Sicherheit auf der Netzhaut und im Gedächtnis einprägen.

Die auffällige **Heckleuchte in Kirschrot** fügt sich perfekt in die Linien des Golf ein und ergänzt seine markante Heckgestaltung. Die kraftvollen Formen werden durch die waagerechten, flachen Leuchten mit der fast augenförmigen Kontur herausgehoben. H

Die **Xenon-Scheinwerfer** sind mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung ausgestattet. Ändert sich durch Beladung, Brems- oder Beschleunigungsvorgänge die Neigung der Karosserie und damit der Leuchtweite, so wird dies automatisch ausgeglichen. Der Gegenverkehr wird nicht geblendet und der Fahrer profitiert von einem allzeit optimalen Leuchtfeld. Xenon-Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn bis hin zu den Rändern kontrastreicher und effizienter aus als herkömmliche Leuchtmittel und besitzen eine erheblich höhere Lebensdauer. Damit haben Sie vor allem bei Nachtfahrten eine optimale Sicht.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung
C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Der **Außenspiegel mit seitlich integrierter Blinkleuchte** zieht Blicke fast automatisch an. So ist man für andere Verkehrsteilnehmer besonders gut zu sehen.

Die **Kühlerschutzlamellen mit Chromeinlagen** sind ein prägnantes Markenzeichen des Golf. In schwarzer, hochglänzender Klavierlackoptik gehalten, präsentieren sie sich in sportlicher Eleganz und runden das stilvolle Erscheinungsbild ab.

C H

Das **elektrische Schiebe-/Ausstell-Glasdach** des Golf wird mit einer komfortablen Vorwählautomatik bedient: Auf Knopfdruck fährt es in die gewünschte Position und bietet Ihnen dadurch immer genau so viel Ausblick, wie Sie es wünschen. Außerdem können Sie auf diese Art Lichteinfall und Frischluftzufuhr bestimmen.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Das **neu gestaltete Heck** fällt vor allem durch seine **elegante Linienführung** auf, die mit harmonisch eingepassten Rückleuchten den gelungenen Abschluss für den Golf bildet. Die Aerodynamik wird durch den integrierten Heckspoiler und den Diffusor optimiert.

Der **Golf-Schriftzug** am Heck besteht aus hochwertigen und kratzfesten Lettern. Sie bilden einen interessanten Blickfang auf der Heckklappe.

Die **ergonomischen Türgriffe** sind nicht nur ein visuelles Highlight, sondern mit ihrer stabilen Bügelform auch extrem solide, leicht zu greifen und voll belastbar.

Das **Doppelendrohr** ist ein schönes Designelement und kündigt zugleich am Heck die Leistung unter der Motorhaube an.

Nur für 90 kW, TSI; 118 kW, TSI; 81 kW, TDI; 103 kW, TDI.

Räder

Ausgeglichenes Fahrgefühl bei gleichzeitiger Höchstleistung. Dafür sorgt das umfangreiche Räderprogramm für den Golf: von soliden Stahlrädern über elegante Leichtmetallräder bis zu verlässlichen Winterrädern. Damit das perfekte Gleichgewicht zwischen Kraft und Dynamik in jeder Situation gewährleistet ist.

Die verschiedenen Winterräder mit Stahlfelgen bekommen Sie zusätzlich zu den hier gezeigten Rädern. Wenn Sie sich für Ganzjahresreifen entscheiden, können Sie diese im Format 205/55 R 16 und für den Golf Trendline im Format 195/65 R 15 erhalten.

Das **Leichtmetallrad „Wellington“** im Format 6 ½ J x 15 mit Bereifung 195/60 R 15 betont die seriöse Seite des Golf.

Nur für Trendline.

Das **Leichtmetallrad „Atlanta“** im Format 6 ½ J x 16 mit Bereifung 205/55 R 16 glänzt vor allem mit Dynamik.

Das glanzgedrehte **Leichtmetallrad „Seattle“** im Format 7 J x 17 mit Bereifung 225/45 R 17 und Sportfahrwerk überzeugt mit Design und Agilität.

Sportlichkeit verkörpert das **Leichtmetallrad „Siena“ von Volkswagen Individual*** 7 J x 17 inklusive Sportfahrwerk und Bereifung 225/45 R 17.

Das **Leichtmetallrad „Porto“** im Format 7 J x 17 mit Bereifung 225/45 R 17 steht für verbesserte und sichere Agilität. Serienmäßig ist es in der Ausstattungslinie Highline enthalten.

H

Das **Stahlrad** im Format 6 J x 15 mit Radvollblenden und Bereifung 195/65 R 15 bringt Verlässlichkeit und Beständigkeit mit sich.

Das **Design-Stahlrad** im Format 6 ½ J x 16 mit **5-Speichen-Blende** und Bereifung 205/55 R 16 erkennt man an den klaren und ausdrucksstarken Formen.

C

Das **Leichtmetallrad „Vancouver“** im Format 7 ½ J x 18 mit Bereifung 225/40 R 18 bietet zusammen mit dem Sportfahrwerk ein außergewöhnliches Fahrgefühl.

Nur mit Sportpaket.

Zum **Leichtmetallrad „Charleston“ von Volkswagen Individual*** im Format 7 ½ J x 18 mit schwarz lackierter Oberfläche und Breitreifen 225/40 R 18 gibt es ebenfalls ein Sportfahrwerk.

Nur mit Sportpaket.

Dieses sportliche Rad mit groß dimensionierten Felgen ist das **Leichtmetallrad „Bilbao“ von Volkswagen Individual*.** Mit seinem exklusiven Design und dem Sportfahrwerk ist es nicht nur ein Hingucker, sondern bringt auch Sportivität auf höchstem Niveau auf die Straße. Dieses Modell ist im Format 7 ½ J x 18 und mit Bereifung 225/40 R 18 erhältlich.

Nur mit Sportpaket.

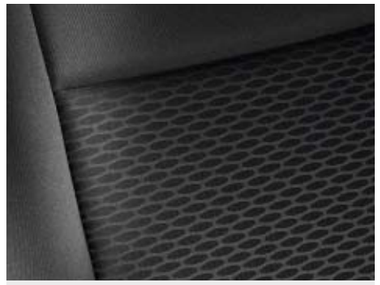
Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

* Ein Angebot der Volkswagen Individual GmbH. Es bezieht sich auf den deutschen Markt. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen-individual.de. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei. Winterräder sind nicht für die Motorisierungen 118 kW, TSI, und 103 kW, TDI 4MOTION, erhältlich.

Interieur

Alles, was Menschen umgibt und berührt, wird von der Haut wahrgenommen. Deswegen sind die Materialien im Innenraum ein sinnliches Erlebnis bis ins Detail, vom feinen Leder bis zu den eleganten Chromapplikationen.



Der **Stoffsitzbezug „Roxy“** in Titanschwarz ist Teil der Trendline-Ausstattung und verleiht dem Innenraum ein klassisch-elegantes Ambiente.

Die **Trendline-Ausstattung** bietet praktische Ablagefächer am Dachhimmel, in der Mittelkonsole und in den Türen und für Ihre Getränke zwei Becherhalter vorn und einen hinten. Das abschließbare Handschuhfach ist komfortabel beleuchtet. Ansprechend fürs Auge sind die Dekorleisten „Titansilber“ an der Schalttafel und an der Türseitenverkleidung. Für bequemes Einsteigen der Passagiere gibt es in der Variante mit zwei Türen die Einstiegshilfe „Easy Entry“. Die herausnehmbare Abdeckung des Gepäckraums und der Ladekantenschutz garantieren problemloses Transportieren.

Mit der **Comfortline-Ausstattung** kommen Sie immer entspannt an: Die höhenverstellbaren Komfortsitze vorn mit Lendenwirbelstützen sind bequem für den Rücken. Für den edlen Auftritt sorgen zahlreiche Details: Lenkrad, Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder, Sitzbezüge in den neuen Dessins „Scout“ und „Merlin“, Dekoreinlagen „Black Pyramide“ und neue Lichtdrehschalter in Chromoptik. Während der Fahrt unterhält Sie das Radio „RCD 210“ mit CD-Laufwerk und MP3-Wiedergabefunktion. Erhöhten Komfort gewährleistet zudem die Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, zwei Luftausströmern und zwei Becherhaltern. Die Mittelarmlehne zwischen den hinteren Sitzen besitzt eine Durchlademöglichkeit, die auch die Mitnahme von sperrigen Gegenständen ermöglicht.

C

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

In der **Highline-Ausstattung** sind die Sitzmittelbahnen in hochwertigem Alcantara gehalten, während die Sitzwangen mit dem geschmackvollen Stoff „Dropmag“ bezogen sind. In der vorderen Sitzreihe erwarten Sie ergonomisch geformte, höhenverstellbare und beheizbare Sportsitze. Das Lenkrad, der Schalthebelknauf und der Handbremshebelgriff sind mit edlem Leder überzogen. Dekoreinlagen in „Chrom matt“ und Chromapplikationen am Spiegelverstellschalter und an den Fensterhebern verleihen dieser Ausstattungslinie das exklusive Aussehen. Ein zusätzlicher Blickfang sind die Lichtdrehschalter in Chromoptik.

Und für Komfort sorgen unter anderem die Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, zwei Becherhalter vorn und zwei hinten sowie viele weitere praktische Ablagefächer. Unterhalten werden Sie mit dem Radio „RCD 210“: CD- und MP3-Wiedergabefunktion stehen hier auf dem Programm. Lendenwirbelstützen in den Vordersitzen und das Lederlenkrad mit längs- und höheneinstellbarer Lenksäule machen entspanntes Fahren möglich. Und es wird noch bequemer: Die Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inklusive Mittelarmlehne hinten, Taschenhaken im Gepäckraum und Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze erleichtern die Mitnahme von Gepäck.

Abb. zeigt optional erhältliches Multifunktions-Lederlenkrad und Radio „RCD 510“.

H

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung
C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Sitzmittelbahnen und -wangen in Leder beinhaltet die **Lederausstattung „Vienna“.** Sie können dabei zwischen den Farben Corn Silk Beige, Trüffel und Titanschwarz wählen. Vorn erwarten Sie beheizbare Sportsitze.

Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff sind mit feinstem **Leder** bezogen und liegen so besonders angenehm in der Hand.

C H

Die ergonomischen **Lichtdrehschalter in Chromoptik** glänzen mit Funktionalität und Formschönheit.

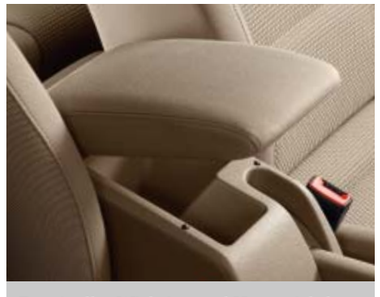
C H

Die verstellbaren **Lendenwirbelstützen** helfen dabei, Ihren Rücken in einer bequemen und gleichzeitig gesunden Position zu halten. So kann Ihre Haltung auch auf langen oder anstrengenden Fahrten, wie z. B. auf Reisen, gerade und entspannt bleiben.

Abb. zeigt Comfortline.

C H

Die **Chromringe um die Luftausströmer** ergänzen das edle Design um ein weiteres elegantes Detail.



Damit alles Wichtige und Unverzichtbare in Griffweite bleibt, ist in die **Mittelarmlehne vorn** eine geräumige **Ablagebox** integriert.

C H

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Motoren, Fahrwerk und Getriebe

Mit modernen Getriebevarianten und leistungsstarken Motoren kann man Fahrspaß besser fühlen denn je. Ob Sie sich für einen Benzin- oder einen Dieselmotor entscheiden, für BlueMotion Technology[1)] oder BiFuel: Kraft trifft auf Kontrolle, Leistung auf Verantwortung, modernste Technik auf ein Feuerwerk der sinnlichen Erlebnisse. Und zwar von Kopf bis Fuß.

Der **TDI-Dieselmotor** mit Common-Rail-Technologie ist ein hocheffizienter und umweltbewusster Verbrennungsmotor. So hat er im Golf mit „BlueMotion Technology“-Paket[1)] trotz einer Leistung von 77 kW einen außergewöhnlich niedrigen CO_2-Ausstoß.[2)]

Die Kombination aus Benzin-Direkteinspritzung und intelligenter Aufladetechnik lässt die **Benzinmotoren mit TSI-Technologie** besonders effektiv arbeiten: Damit schaffen sie es, Vorteile wie starke Leistung, hohes Drehmoment und geringen Verbrauch zu kombinieren. Je nach Motorisierung kommt dabei entweder der nur von Volkswagen angebotene Twincharger mit Doppelaufladung oder die TSI-Turbocharger-Technik zum Einsatz.

1) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 2) Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 45.

Das **6-Gang-Schaltgetriebe** überträgt die Kraft des Motors über präzise und kurze Schaltwege und ist dabei sehr leicht zu schalten. So bleiben Sie bequem im richtigen Drehzahlbereich.

4MOTION ist ein permanenter Allradantrieb und bietet neben zuverlässiger Traktion und besserer aktiver Sicherheit auch bei widrigen Wetterbedingungen oder schlechten Fahrbahnverhältnissen einen konstant guten Geradeauslauf für höchste Stabilität.

Ein Meilenstein in der Entwicklung des modernen Getriebebaus ist das **Doppelkupplungsgetriebe DSG.** Dieses innovative Automatikgetriebe von Volkswagen wechselt in wenigen Hundertstelsekunden nahezu unmerklich und ohne Zugkraftunterbrechung in den bereits vorgewählten nächsten Gang. Sportliches Beschleunigen macht durch diese extrem kurzen Reaktionszeiten und das direkte Ansprechverhalten gleich doppelt so viel Spaß. Das je nach Motorisierung 6- oder 7-stufige Getriebe mit Berganfahrassistenten ist aber nicht nur äußerst dynamisch, sondern hilft durch seine Effizienz auch Kraftstoff zu sparen.

Die **adaptive Fahrwerksregelung DCC** stellt innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahrsituation ein. Per Knopfdruck entscheiden Sie, wie straff oder komfortabel das Fahrwerk eingestellt sein soll. Dabei können Sie zwischen den drei Stufen SPORT, NORMAL und COMFORT wählen. In der Einstellung SPORT wird zusätzlich die Lenkungscharakteristik an eine sportliche Fahrweise angepasst.

Eine richtungsweisende Lösung für Ihr Vorankommen ist der **Golf BiFuel** mit seinem bivalenten Antrieb: Zusätzlich zum normalen Benzintank ist er mit einem speziellen crashgetesteten Autogastank ausgestattet. Und mit einem Motor versehen, der ohne Einschränkungen bezüglich der Haltbarkeit sowohl mit Benzin als auch mit Autogas betrieben werden kann. Damit profitieren Sie von ausgesprochen preiswerter Mobilität. Denn aufgrund der niedrigen Besteuerung ist Autogas deutlich günstiger als Benzin. Da der Motor im Autogasbetrieb auch weniger Schadstoffe ausstößt, ist dieses Antriebskonzept nicht nur ökonomisch, sondern auch ökologisch sinnvoll. Aufgrund des dichten Netzes an geeigneten Tankstellen ist es problemlos möglich, den Golf BiFuel dauerhaft mit Gas zu fahren. Sollte der Gastank dennoch einmal zur Neige gehen, können Sie mit einem Knopfdruck sogar während der Fahrt zum Benzinbetrieb wechseln.

Tanken wie gewohnt: Der **Autogaseinfüllstutzen** für den Tank lässt sich einfach und sicher handhaben.

Der **Autogastank** des Golf BiFuel befindet sich in der Reserveradmulde und ist damit ausgesprochen platzsparend untergebracht. Selbstverständlich genügt seine Konstruktion höchsten Sicherheitsstandards.

Schon der **„BiFuel"-Schriftzug am Heck** zeigt auf den ersten Blick: Hier fährt ein effizientes Automobil mit einer intelligenten Antriebslösung.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung
C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Der **„BlueMotion Technology“-Schriftzug**[1)] am Heck kennzeichnet Ihren Wagen als das sparsamste Modell der Golf-Baureihe. So schonen Sie beim Fahren nicht nur die Umwelt, sondern auch Ihr Portemonnaie.

Die **Multifunktionsanzeige „Plus“** liefert beim Golf mit „BlueMotion Technology“-Paket[1)] nicht nur relevante Informationen wie z. B. aktuelle Verbrauchswerte, Durchschnittsgeschwindigkeit und Außentemperatur, sondern beinhaltet auch eine Gangempfehlung für optimales Schalten.

Das **„BlueMotion Technology“-Paket[1)] im Golf** umfasst ein ganzes Bündel sorgfältig aufeinander abgestimmter Maßnahmen, mit deren Hilfe Verbrauch und Emissionen deutlich reduziert wurden. Ein nahezu geschlossener Kühlergrill und eine spezielle Unterbodenverkleidung sowie die Tieferlegung durch ein Sportfahrwerk sorgen für einen geringeren Luftwiderstand und einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, was wiederum zu geringerem Schadstoffausstoß führt. Dazu tragen auch längere Getriebeübersetzungen bei sowie Eingriffe in das Motormanagement zur Modifizierung von Ladedruck, Einspritzzeitpunkt und Abgasrückführrate. Spezielle Leichtlaufreifen reduzieren zudem den Rollwiderstand. Hier trifft vorbildliches Umweltbewusstsein mit niedrigstem CO_2-Ausstoß auf vollen Fahrspaß bei kraftvollem Drehmoment.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Verbrauch und CO_2-Emissionen

Benzinmotoren		59 kW (80 PS)	75 kW (102 PS)	90 kW (122 PS) TSI	118 kW (160 PS) TSI
Kraftstoffverbrauch, l/100 km[2)]	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,5/5,1/6,4	9,7/5,6/7,1	8,2/5,1/6,2	8,1/5,2/6,3
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	7-Gang	7-Gang	7-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	–	8,8/5,5/6,7	7,7/5,0/6,0	7,5/5,2/6,0
CO_2-Emission kombiniert, g/km[2)]	mit Schaltgetriebe:	149	166	144	145
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	157	138	139

Dieselmotoren		77 kW (105 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter[3)]	81 kW (110 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter[3)]	81 kW (110 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter[3)]	103 kW (140 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter[3)]
Kraftstoffverbrauch, l/100 km[2)]	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	5,7/3,9/4,5	6,4/4,0/4,9	6,0/3,7/4,5	6,4/4,0/4,9
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang	6-Gang	–	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	5,6/4,2/4,7	6,9/4,4/5,3	–	7,1/4,5/5,4
CO_2-Emission kombiniert, g/km[2)]	mit Schaltgetriebe:	119	128	119	129
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	123	140	–	142

Dieselmotoren		103 kW (140 PS) TDI 4MOTION mit Dieselpartikelfilter[3)]	77 kW (105 PS) TDI mit Dieselpartikelfilter[3)] BlueMotion Technology
Kraftstoffverbrauch, l/100 km[2)]	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	5-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	7,3/4,5/5,5	5,2/3,5/4,1
CO_2-Emission kombiniert, g/km[2)]	mit Schaltgetriebe:	145	107

Autogasmotor		75 kW (102 PS) bzw. 72 kW (98 PS) BiFuel	
Kraftstoffverbrauch, l/100 km[2)]	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	
	im Benzinbetrieb: innerorts/außerorts/kombiniert	9,8/5,6/7,1	
	im Autogasbetrieb: innerorts/außerorts/kombiniert	12,7/7,2/9,2	
CO_2-Emission kombiniert, g/km[2)]	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	
	im Benzinbetrieb:	169	
	im Autogasbetrieb:	149	

1) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 2) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Euro 4: RL 80/1268/EWG, Euro 5: VO [EG] 715/2007 in den gegenwärtig geltenden Fassungen) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 3) Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Sicherheit

Sensibilität ist die Summe aller Informationen aus unzähligen Rezeptoren und Nervenenden. Und diese werden im Golf vor allem ein Gefühl weiterleiten können: das gute Gefühl von durchdachter und umfassender Sicherheit.

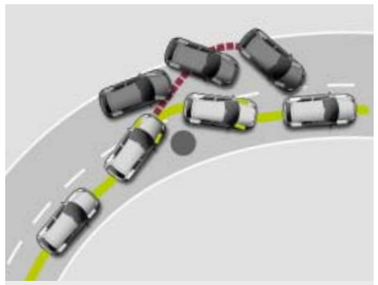
Der **ParkPilot** warnt Sie beim Einparken mit akustischen und optischen Signalen vor Hindernissen vorn und hinten: Je näher Sie einem Widerstand kommen, umso schneller wird die Tonfrequenz.

Optische Anzeige nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“ bzw. Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.

Die **Diebstahlwarnanlage „Plus“** verfügt im Innenleuchtenmodul des Dachhimmels über eine Innenraumüberwachung. Inklusive elektronischer Wegfahrsperre und Abschleppschutz.

Auf dem Radio- bzw. Navigationsdisplay wird die elektronisch entzerrte Real-Live-Darstellung der **Rückfahrkamera** in der Heckklappe wiedergegeben. Durch freie Sicht hinter das Fahrzeug wird das Einparken so verbessert und vereinfacht.

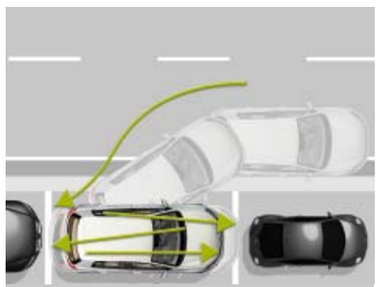
Abb. zeigt „RCD 510“. Nur in Verbindung mit Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“.



Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeuges, indem es gezielt in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.

Die Passagiere können sich im Ernstfall auf das ausgereifte **Airbagsystem** verlassen. Es beinhaltet Airbags für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, einen Knieairbag vorn auf der Fahrerseite sowie ein Kopfairbagsystem mit Seitenairbags für die Frontpassagiere. Die Auslösung der Airbags erfolgt mittels sogenannter Crashsensoren: Wird ein Aufprall registriert, zündet das Airbagsteuergerät den Gasgenerator, der die Airbags innerhalb von 30 bis 40 Millisekunden füllt. Auf diese Weise wird die Verletzungsgefahr insbesondere von Hals und Nacken signifikant gesenkt.

Die **Marderschutzvorrichtung** verhindert das Eindringen eines Marders in den Motorraum auf tierfreundliche und rein mechanische Weise. In den vorderen Radhauskästen werden dafür je zwei Bürstenvorhänge horizontal und vertikal im Bereich des Lenkgestänges und der Gelenkwellen angebracht. Und ein spezielles Lochblech unterbindet das Eindringen des Marders im Bereich der aus dem Tunnel austretenden Abgasanlage. Somit können kostspielige Folgeschäden bereits im Vorfeld vermieden werden.



Der **Parklenkassistent „Park Assist“** ist in der zweiten Generation noch vielseitiger. Er beherrscht auch mehrzügiges Einparken in kurze Lücken sowie in Längsparklücken. Parklücken werden in der Vorbeifahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h automatisch erkannt.

Nebel, Schneefall, Staub oder starker Regen: Die **Nebelscheinwerfer inklusive Abbiegelicht** verbessern die Fahrbahnausleuchtung bei schlechten Sichtverhältnissen.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung
C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Komfort

Der menschliche Körper nimmt in seiner Umgebung selbst die allerkleinsten Veränderungen wahr. Deshalb kann man auch die neuen Funktionsmerkmale und die exklusiven Komfortausstattungen als das erleben, was sie für die fünf Sinne sind: feinste Verbesserungen für größtes Wohlbefinden.

Das **rote Nachtdesign** für die Schalter erleichtert die Bedienung der Schaltelemente bei Dämmerung und Dunkelheit. Aber auch tagsüber bestechen diese mit bedienungsfreundlichen Formen und Funktionen.

Abb. zeigt Sonderausstattung.

Insgesamt **vier elektrische Fensterheber vorn und hinten** regeln die Luftzufuhr bequem auf Knopfdruck.

Elektrische Fensterheber vorn sind Serie in allen Ausstattungslinien.

Die **Zentralverriegelung mit Innenschließfunktion** ist mit einem einfachen Knopfdruck aktivierbar.

Ab 30 km/h hält die **Geschwindigkeitsregelanlage** Ihr gewähltes Tempo konstant und trägt auf diese Weise vor allem auf längeren Strecken zum entspannten Fahren bei.

Die **Multifunktionsanzeige „Plus“** zeigt z. B. Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Fahrtzeit und Standheizungseinstellung an. Des Weiteren können Sie sehen, ob Türen offen stehen, die Sprache auswählen und die Maximalgeschwindigkeit der Reifen festlegen. H

Über ergodynamische Schaltelemente am **Multifunktions-Lederlenkrad** können Radio, Mobiltelefon und Multifunktionsanzeige „Plus“ bequem bedient werden. Dank der Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung lässt sich die Position des Lenkrads zudem individuell anpassen.

Weißes Licht macht die **regelbare Instrumentenbeleuchtung** noch besser sichtbar. Schrift und Zahlen sind dadurch immer optimal zu erkennen und können somit unab-hängig von den Lichtverhältnissen abgelesen werden. Die Multifunktionsanzeige „Plus“ gehört in der Highline-Ausstattung zum Serienumfang.

Umfassende Sicherheit mit nur einem **Knopfdruck:** Die **Funkfernbedienung** für die Zentralverriegelung hat zwei Funkklappschlüssel.

Unabhängig von der Außenbeleuchtung entspannen Sie Ihre Augen mit je zwei **Leseleuchten vorn und hinten.** Die **stilvolle Chromeinfassung der Leuchten** ist ein zusätzlicher Blickfang.

Chromeinfassung ist nur bei Comfortline und Highline Serie.

Sehr praktisch ist die **12-Volt-Steckdose im Gepäckraum,** mit der Sie beispielsweise Ihr Mobiltelefon aufladen oder eine Kühlbox anschließen können.

C H

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Klimatisierung und Multimedia

Wohlige Wärme oder angenehme Kühle auf der Haut, voller Klang oder feine Töne in den Ohren, sichere Orientierung und dabei immer den Blick offen für neue Entdeckungen: Die Klimatisierung und die Multimedia-Ausstattung bieten Sinn und Sinnlichkeit – per Knopfdruck und auf höchstem Niveau.

Die einfach bedienbare **Klimaanlage „Climatic“** mit Chromzierringen sorgt in kürzester Zeit für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die eingestellte Temperatur wird automatisch reguliert.

Nicht für Highline.

Das **Radio „RCD 210“** mit MP3-Wiedergabefunktion, CD-Laufwerk, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung, vier Lautsprechern vorn, Titelwahl, Zufallstitelwahl und Titel-Anspielautomatik.

C H

Das **Radio „RCD 310“** hat ein CD-Laufwerk, acht Lautsprecher und die Multimediabuchse AUX-IN, spielt Dateien im MP3- oder WMA-Format ab und besitzt eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt.

Das große Color-Display des **Radios „RCD 510“** mit Touchscreen können Sie ganz einfach bedienen. MP3- und WMA-Dateien sowie ein interner 6fach-CD-Wechsler sorgen mit 4 x 20 Watt und acht Lautsprechern für den Sound.

Verkehrsfunkspeicher in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB nicht verfügbar.

Die **Klimaanlage „Climatronic“** verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. So können beide Frontpassagiere problemlos ihr individuelles Wohlfühlklima einstellen. Chromverzierungen sorgen für das exklusive Aussehen.

Darstellung der Temperaturanzeige beim Radio „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“. Nur in Verbindung mit Klimaanlage „Climatronic“. Abweichende Darstellung beim Radio „RCD 310“. H

Das Soundsystem **DYNAUDIO Excite** besticht mit einem präzisen und satten Klang. 300 Watt, verteilt auf acht DYNAUDIO-Lautsprecher, davon vier kräftige Basslautsprecher, garantieren einen raumfüllenden Sound.

Die **Multimediabuchse MEDIA-IN** mit USB-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss externer Audioquellen und deren Bedienung über das jeweilige Radio oder Radio-Navigationssystem.

Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn und Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“ bzw. Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.

Touchscreen-Display, 30-GB-Festplatte, DVD-Laufwerk und vieles mehr: Das MP3- und WMA-fähige **Radio-Navigationssystem „RNS 510“** lässt keine Wünsche offen. Mit SD-Speicherkartenschacht, Multimediabuchse AUX-IN und Multifunktionsanzeige „Plus“.

Die **Mobiltelefonvorbereitung „Premium“** macht sicheres Telefonieren während der Fahrt möglich. In Verbindung mit Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ können Sie sich das Menü auf dem Display anzeigen lassen.

Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RNS 510“.

Das **Radio-Navigationssystem „RNS 310“** mit CD-Laufwerk und MP3-Wiedergabefunktion spielt auch bei eingeschalteter Zielführung Audio-CDs ab. Es hat ein als Touchscreen steuerbares Farbdisplay mit übersichtlicher Kartennavigation sowie einen Leseschacht für SD-Karten.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung
C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Ausstattungspakete

Die Erlebniswelt des Menschen setzt sich aus der Summe seiner Empfindungen zusammen. Die Zusammensetzung der Ausstattungen, die der Golf mitbringt, sind nicht minder vielfältig. Von spannend bis harmonisch, von bequem bis aufregend: Entdecken Sie Ihr Gefühl für die perfekte Kombination!

Bei Wahl des **Sportpakets „Vancouver“** erhalten Sie dieses 18-Zoll-Leichtmetallrad, das vor allem geringes Gewicht und sportliches Fahrverhalten zu seinen Stärken zählt.

Ebenfalls im **Sportpaket:** Die **Reifenkontrollanzeige** informiert Sie sofort, wenn der Druck in den Reifen abfallen sollte.

Volkswagen bietet eine große Auswahl an **Sportpaketen,** bei denen Sie Ihre persönliche Wahl zwischen verschiedenen Leichtmetallrädern treffen können. Inklusive sind auch **abgedunkelte Seitenscheiben hinten** und eine **abgedunkelte Heckscheibe,** ein Sportfahrwerk sowie eine Reifenkontrollanzeige. Ein besonderes Extra: das Sportpaket „Atlanta“* mit dem individuellen Stoffsitzbezug „Me 2“.

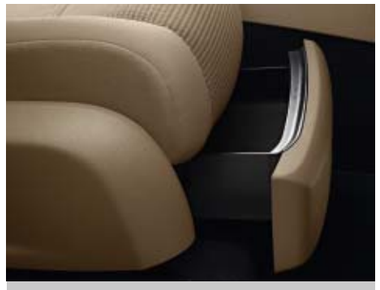
* Bei Highline nur Seriensportsitz.

Mit dem **Spiegelpaket** bekommen Sie ergänzend zu den Ausstattungen des Licht-und-Sicht-Pakets **elektrisch einstell- und anklappbare Außenspiegel** mit Beifahrerspiegelabsenkung und Umfeldbeleuchtung.

Die **Scheinwerfer-Reinigungsanlage** ist Teil des **Winterpakets,** genau wie beheizbare Vordersitze, eine Warnleuchte für den Waschwasserstand und automatisch beheizte Scheibenwaschdüsen vorn.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage ist bei Highline Serie.

Das **Licht-und-Sicht-Paket** beinhaltet die komfortable Fahrlichtschaltung mit automatischer „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion. Zusätzliche Sicherheit und erhöhten Komfort bieten der **automatisch abblendende Innenspiegel** und der praktische Regensensor.



Das **Ablagenpaket** überrascht mit Stauraum an clever genutzten Stellen, nämlich in **Schubladen unter den Vordersitzen,** einem Netz unter der Gepäckraumabdeckung und einem Netz im Kofferraum.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Volkswagen Original Zubehör

Damit Ihr Golf auch bis zum allerletzten Detail Ihren Ansprüchen genügt, können Sie ihn hier ganz nach Ihren Wünschen ausstatten. Volkswagen Original Zubehör wurde parallel zu Ihrem Fahrzeug entwickelt und garantiert Ihnen deshalb absolute Passgenauigkeit und höchste Verarbeitungsqualität.

Volkswagen Original Zubehör ist für den deutschen Markt erhältlich. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Bestellnummern und Preise der gezeigten Produkte finden Sie im „Volkswagen Zubehör Prospekt“. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen-zubehoer.de.

Der **Ladekantenschutz in Edelstahloptik** sieht nicht nur richtig gut aus, sondern ermöglicht auch ein besonders schonendes Beladen Ihres Golf durch die Heckklappe. Denn er schützt zuverlässig vor Kratzern, die durch sperriges Ladegut entstehen können.

Die **Volkswagen Original Leichtmetallfelge „Onyx“*** im Format 7 J x 17 verleiht Ihrem Fahrzeug zusammen mit 225er Breitreifen eine besonders sportliche Note. Die hochwertige Felge ist glanzgedreht und in den Farben Brillantsilber und Schwarz erhältlich.

Der **Dachkantenspoiler und die Heckschürze** ergänzen sich in ihrer Wirkung ideal und sind vor allem für die Aerodynamik des Golf von Vorteil. Zusammen mit der **Heckleiste in Chromoptik** setzen sie aber auch sportliche Akzente.

Die **Volkswagen Original 18-Zoll-Leichtmetallfelge „Topas“*** in Sterling-Silber gibt es auch mit Reifen in der Größe 225/40 R 18. Die fünf Breitspeichen sind markant, haben durch ihre nach innen gewölbte Oberfläche aber auch etwas von der Eleganz einer Doppelspeiche.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Mehr Dynamik und Ausstrahlung: Die **Frontschürze** aus hochwertigem Kunststoff verleiht Ihrem Golf ein noch sportlicheres Gesicht. Zusammen mit dem **Seitenschwellersatz** ergänzt sie das Design harmonisch. Selbstverständlich sind alle Anbauteile – also auch die Heckschürze – vorgrundiert und in Wagenfarbe lackierbar.

Ohne V-Protector. Steinschlag, Korrosionsschäden und Kratzspuren sehen nicht nur unschön aus, sie mindern auch den Wert des Fahrzeuges. Mit dem V-Protector für Frontstoßfänger, Spiegelkappen, Türgriffmulden, Türkanten und Ladekante wird dies verhindert.

Mit V-Protector. Der Volkswagen Original V-Protector ist ein transparentes Folienpaket und passgenau auf den Golf zugeschnitten. Auch nach Jahren lässt sich die Folie wieder rückstandsfrei entfernen.

Die eleganten und hochwertigen **Einstiegsleisten aus Edelstahl** mit Golf-Schriftzug setzen schon im Einstiegsbereich ein optisches Highlight. Zudem bewahren sie diesen zuverlässig vor Kratzern.

*Auch als Kompletträder erhältlich.

Der **Grundträger** lässt sich schnell und einfach am Golf montieren und dient als Basis für alle Dachaufbauten.

Der **Fahrradhalter** aus aerodynamisch geformtem Kunststoffprofil mit Rahmenhalterung aus matt verchromtem Stahl ist abschließbar und City-Crash-getestet. Hier abgebildet mit dem Grundträger, der als Basis für alle Aufbauten dient.

Der **abschließbare Fahrradträger für die Anhängevorrichtung** nimmt bis zu zwei Fahrräder auf. Er wird am Kugelkopf der Anhängevorrichtung montiert und ist mit bis zu 15 Kilogramm je Radschiene belastbar. Für ein drittes Fahrrad ist ein Erweiterungssatz erhältlich.

Die **Gepäckraumwanne** ist leicht und exakt auf den Golf zugeschnitten. Ein hoher Rand schützt den Gepäckraum vor Verunreinigungen, und die flexibel einsetzbaren Trennelemente verhindern ein Verrutschen des Ladeguts. Außerdem ist eine Abdeckung enthalten.

Die **Gepäckraumschale** mit Golf-Schriftzug ist leicht, flexibel und exakt auf den Golf zugeschnitten. Ein fünf Zentimeter hoher Rand schützt den Gepäckraum vor Verunreinigungen, und die Rautenstruktur verhindert ein Verrutschen des Ladeguts.

Das **Pedalkappenset** veredelt den vorderen Fußraum durch griffige Pedalkappen aus hochwertigem, gebürstetem Edelstahl mit Antirutschbelag. Das Set ist für Schalt- sowie für Automatikgetriebe erhältlich.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Die stabile **Dachbox** aus hochwertigem Kunststoff ist abschließbar und gewährleistet dank ihrer praktischen Schnellverschlüsse eine leichte Montage auf dem Grundträger. Die Box kann von der Fahrer- und Beifahrerseite aus geöffnet und aufgrund ihres extragroßen Öffnungswinkels sehr leicht be- und entladen werden. Die neuen Dachboxen sind mit einem Volumen von 310, 340 und 460 Litern erhältlich.

Vor übermäßiger Erwärmung des Innenraums und direkter Sonneneinstrahlung im Fond schützt der **Sonnenschutz** für die hinteren Seitenfenster und die Heckscheibe. Und das, ohne die Sicht und damit die Verkehrssicherheit zu beeinträchtigen.

Der **Bobsy G0-1 ISOFIX** ist das sichere Sitzsystem für Kinder bis 18 Kilogramm (bis ca. 4,5 Jahre). Mit der ISOFIX-Anbindung des Untergestells wird der Sitz fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden, ist aber auch in Fahrzeugen ohne ISOFIX-System problemlos einsetzbar. Der Kindersitz ist für die Gruppen 0/1 zugelassen, kann also von der Geburt bis zu einem Gewicht von 18 Kilogramm bei Montage gegen die Fahrtrichtung verwendet werden. Bei Montage in Fahrtrichtung gilt die Zulassung von neun bis 18 Kilogramm. Highlights: Die Hosenträgergurte sind höhenverstellbar und die Sitzschale kann in sechs Winkelstellungen arretiert werden. Die Untergestelle zur Montage des Kindersitzes im Fahrzeug müssen separat bestellt werden.

Der **Bobsy G2-3 pro** ist das ideale Volkswagen Original Kindersitzsystem für Kinder zwischen drei und zwölf Jahren (15 bis 36 Kilogramm). Mit seinem in der Breite verstellbaren Sitzkissen und der Schlafstütze füllt es den Sitz perfekt aus, sodass die Gurtführung bei Kindern körpernah und somit optimal verläuft. Durch das spezielle Kopfteil, die weit nach vorn gezogenen Seitenwangen und die komplette Abdeckung des Schulterbereichs wird hoher Komfort und bestmöglicher Schutz beim Seitenaufprall für kleinere und größere Kinder gewährleistet. Der Sitz ist in Höhe und Neigung verstellbar – so wird die Fahrt auch auf längeren Strecken bequem und komfortabel. Die Bezüge lassen sich leicht abnehmen und sind problemlos waschbar. Die Befestigung des Sitzes erfolgt über den Dreipunktgurt.

Mit dem portablen **Multimedia-Kit „DVD-Voyager 4“** fahren die Fondpassagiere besonders komfortabel. Es spielt DVDs, CDs und MP3-Dateien ab und kann einfach an den Kopfstützen montiert werden.

Das stabile **Trenngitter** teilt den Fahrgastraum vom Gepäckraumbereich ab. Mittels Gewindehaken und handlicher Rändelmuttern lässt es sich ganz einfach befestigen. Die Gepäckraumabdeckung kann auch mit dem Trenngitter weiter genutzt werden.

Lackierungen

Das aufwendige Lackierungsverfahren von Volkswagen wird allerhöchsten Ansprüchen gerecht. Die Basis für einen perfekten Lackauftrag bildet die galvanische Verzinkung als zuverlässiger Korrosionsschutz. Dieser bewahrt Ihr Fahrzeug über dessen gesamte Lebensdauer bestmöglich vor Oxidation – und das bei einer Dicke von weniger als 20 Millionstel Millimetern.

Schwarz
Uni-Lackierung
A1

Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4

Tornadorot
Uni-Lackierung
G2

Amaryllisrot
Metallic-Lackierung
1U

Shark Blue
Metallic-Lackierung
5R

Silver Leaf
Metallic-Lackierung
7B

Reflexsilber
Metallic-Lackierung
8E

Shadow Blue
Metallic-Lackierung
P6

United Grey
Metallic-Lackierung
X6

Deep Black
Perleffekt-Lackierung
2T

Blue-Graphit
Perleffekt-Lackierung
W9

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Sitzbezüge

Zwei Dinge haben alle zur Auswahl stehenden Sitzbezüge gemeinsam: die hochwertigen Materialien und deren kompromisslos gute Verarbeitung. Diese sieht man beispielsweise an den besonders dicht verwebten Stoffen, die so zuverlässig vor Abnutzung geschützt sind und eine hohe Lebensdauer garantieren.

Latte Macchiato
Stoffsitzbezug „Roxy“
BA

Titanschwarz
Stoffsitzbezug „Roxy“
BB

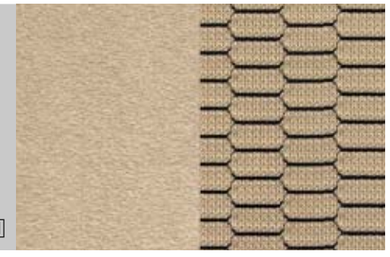
Titanschwarz
Stoffsitzbezug „Merlin/Scout“
FW
C

Latte Macchiato
Stoffsitzbezug „Merlin/Scout“
FX
C

Titanschwarz
Stoffsitzbezug „Me 2“
KA
Nur für Trendline und Comfortline in Verbindung mit Sportpaketen.

Titanschwarz
Sitzbezug in Alcantara/Stoff „Dropmag“
XT
H

Corn Silk Beige
Sitzbezug in Alcantara/Stoff „Dropmag“
XU
H



Trüffel
Sitzbezug in Leder „Vienna“
TL
Nicht für Trendline.

Titanschwarz
Sitzbezug in Leder „Vienna“
TW
Nicht für Trendline.

Corn Silk Beige
Sitzbezug in Leder „Vienna“
YY
Nicht für Trendline.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Serienausstattung (Trendline)
Sonderausstattung
C Serie bei Comfortline
H Serie bei Highline

Kombinationen

↓ Sitzbezüge	↓ Teppich	↓ Instrumententafel	↓ Schwarz A1	↓ Candy-Weiß B4	↓ Tornadorot G2	↓ Amarillisrot Metallic 1U	↓ Shark Blue Metallic 5R	↓ Silver Leaf Metallic 7B	↓ Reflexsilber Metallic 8E	↓ Shadow Blue Metallic P6	↓ United Grey Metallic X6	↓ Deep Black Perleffekt 2T	↓ Blue-Graphit Perleffekt W9
Stoffsitzbezug „Roxy“													
(Trendline ●)													
Latte Macchiato (BA)	Schwarz	Titanschwarz	○	○	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Titanschwarz (BB)	Schwarz	Titanschwarz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stoffsitzbezug „Merlin/Scout“													
(Comfortline ●)													
Titanschwarz (FW)	Schwarz	Titanschwarz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Latte Macchiato (FX)	Schwarz	Titanschwarz	○	○	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Stoffsitzbezug „Me 2“[1)]													
(Trendline ○, Comfortline ○)													
Titanschwarz (KA)	Schwarz	Titanschwarz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sitzbezug Alcantara/ Stoff „Dropmag“													
(Highline ●)													
Titanschwarz (XT)	Schwarz	Titanschwarz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Corn Silk Beige (XU)	Schwarz	Titanschwarz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sitzbezug in Leder „Vienna“													
(Highline ○)													
Trüffel (TL)	Schwarz	Titanschwarz	○	○	–	–	○	○	○	–	○	○	○
Titanschwarz (TW)	Schwarz	Titanschwarz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Corn Silk Beige (YY)	Schwarz	Titanschwarz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

1) Nur für Trendline und Comfortline in Verbindung mit Sportpaketen.
Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.
Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. TDI®, TSI®, 4MOTION® und DSG® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●), als Sonderausstattung (○) oder nicht erhältlich (–) ist.

Entdecken Sie die automobile Welt von Volkswagen.

Die Autostadt – eine Reise durch die Welt der Mobilität.
In der Autostadt in Wolfsburg wird die Fahrzeugübergabe Ihres Neuwagens zu einem unvergesslichen Erlebnis. Auf Ihrer Reise durch die Welt der Mobilität lernen Sie die verschiedenen Marken des Volkswagen Konzerns kennen. Hier entdecken Sie, wie ein Motor funktioniert, Sie folgen im ZeitHaus den Spuren automobiler Meilensteine oder staunen, wie die Kleinen ihren KinderFührerschein machen. Wenn der Augenblick der Fahrzeugübergabe gekommen ist, überreicht Ihnen Ihr persönlicher Betreuer die Autoschlüssel und erklärt Ihnen alle wichtigen Details, bevor Sie die Heimreise antreten. Ausführliche Informationen erhalten Sie unter der Rufnummer **0800 – 2 88 67 82 38.**

Volkswagen driving experience. Bei einem Fahrsicherheitstraining zeigen Ihnen unsere Profis alles zum Verhalten bei unvorhersehbaren Fahrsituationen. Mehr Informationen unter **0800 – 8 93 83 68** oder auf **www.volkswagen-driving-experience.de.**

Garantierter Service. Wo auch immer Sie sich befinden, Sie können bei jedem unserer rund 2.500 Partner in Deutschland das umfassende Volkswagen Serviceangebot in Anspruch nehmen. Kommen Sie vorbei oder rufen Sie einfach gebührenfrei unter **0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36)** an.

Garantierte Qualität. Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie[2)] auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und die Karosserie[2)] sowie zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung[2)].

Garantierte Mobilität. Pannendienst, Ersatzwagen oder Hotelübernachtung. Wenn Sie Ihren Volkswagen regelmäßig den empfohlenen Services unterziehen, können Sie die Vorteile der LongLife Mobilitätsgarantie genießen. Die Not&Dienst-Zentrale zum Nulltarif unter **0800 – 8 97 37 84 23.**

Volkswagen Club. Erleben Sie die Marke Volkswagen hautnah. Zum Beispiel bei einem Blick hinter die Kulissen oder der Teilnahme an exklusiven Veranstaltungen. Entdecken Sie die neuesten Volkswagen Modelle noch vor ihrer offiziellen Einführung, nutzen Sie die Angebote unserer Kooperationspartner und sammeln Sie dabei auch noch Treuepunkte. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner. Oder im Club Service Center unter der kostenfreien Telefonnummer **08000 – VW CLUB (08000 – 89 25 82)** und im Internet unter **www.vw-club.de.**

Volkswagen TeleCom. Mit der Volkswagen TeleCom Mobilfunkkarte sind Sie in Deutschland und vielen europäischen und außereuropäischen Ländern erreichbar. Mehr Informationen unter **www.volkswagen-telecom.de.**

Volkswagen Bank. Die Angebote der Volkswagen Bank sind optimal auf Sie und Ihren neuen Volkswagen zugeschnitten. So kombinieren unsere Vorteilspakete, z. B. die PrämieLight Plus, moderne Finanzierungs- oder Leasingformen mit umfassendem Versicherungsschutz und bieten Ihnen damit unbeschwerte Mobilität. Weitere Informationen erhalten Sie unter **www.volkswagenbank.de** und bei Ihrem Volkswagen Partner.

2) Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lack- und Karosseriegarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden. Die auf diesen Seiten angebotenen Leistungen und Services gelten nur für den deutschen Markt. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern.

Der Golf

915.1190.01.01 · Printed in Germany
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Mai 2009

Internet: www.volkswagen.de

Ihr Volkswagen Partner